



HOTĂRÂREA NR.547/2025

privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> în vederea încheierii în numele și pe seama Municipiului Baia Mare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare pentru o perioadă de 5 ani, începând cu anul 2026, cu operatorul regional de transport public S.C. URBIS S.A.

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE, ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ EXTRAORDINARĂ,
LUNI 8 DECEMBRIE 2025**

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare, înregistrat cu nr. 606/2025;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare înregistrat cu nr.606/2025;
- Raportul nr.269/15.10.2025 promovat de Serviciul Transport Public și Protecție Civilă din cadrul Direcției Generale Utilități și Investiții, privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> în vederea încheierii în numele și pe seama Municipiului Baia Mare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare pentru o perioadă de 5 ani, începând cu anul 2026, cu operatorul regional de transport public S.C. URBIS S.A.;
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> nr. 2621 / 2025, înregistrată la Municipiul Baia Mare cu nr. 53650/2025, privind inițierea unui proiect de hotărâre a Consiliului Local Baia Mare privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> în vederea încheierii în numele și pe seama Municipiului Baia Mare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare pentru o perioadă de 5 ani, începând cu anul 2026, cu operatorul regional de transport public S.C. URBIS S.A.;
- Avizul Consiliului Concurenței nr. 11927/01.10.2025 referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în Zona Metropolitană Baia Mare, aprobarea modalității de gestiune directă a serviciului, precum și aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului cu anexele sale, Regulamentului serviciului, Caietului de sarcini, pentru perioada 2026–2030.

Având în vedere :

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- HCL Baia Mare nr. 548/2024 privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în Zona Metropolitană Baia Mare, pentru perioada 2026 – 2030, aprobarea modalității de gestiune a serviciului și mandatarea ADI <Zona Metropolitană Baia Mare> să publice Anunțul de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE);
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
- Art. 129, alin. 6 lit. a și alin 7 lit. n din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

- Avizul favorabil al comisiilor de specialitate I, II și III din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- Amendamentul adus în comisia I de dl viceprimar Pîrvu Ionuț, și anume:
„Propun modificarea pct. II al ANEXEI 17. METODOLOGIA DE REPARTIZARE A ELEMENTELOR CUPRINSE ÎN CALCULUL COMPENSAȚIEI la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, prin introducerea unui alineat cu următorul cuprins:

”Kilometri prestați pe linia 8 traseul Orașul Baia Sprie – Municipiul Baia Mare, se vor repartiza între cele două UAT-uri, astfel: 50% din total kilometri se vor alocă la Orașul Baia Sprie și 50% din total kilometri se vor alocă la Municipiul Baia Mare, astfel încât 45% din cheltuielile de exploatare și financiare totale eligibile de pe linia nr. 8 vor fi atribuite la Orașul Baia Sprie și 55% din cheltuielile de exploatare și financiare totale eligibile de pe linia nr. 8 vor fi atribuite la Municipiul Baia Mare.”

Propun modificarea pct. III al ANEXEI 17. METODOLOGIA DE REPARTIZARE A ELEMENTELOR CUPRINSE ÎN CALCULUL COMPENSAȚIEI la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, prin modificarea alineatului:

”Veniturile de pe linia 8, traseul Baia Sprie/ Tăuții de Sus - Gară Baia Mare se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 8 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul Liniei 8, respectiv 46,75% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 53,25% la Baia Sprie. Veniturile de pe Linia 21 + Linia 8 (Chiuzbaia - Autogară Baia Mare) se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 21 + Liniei 8 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul Liniei 21 + Liniei 8, respectiv 23,54% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 76,46% la Baia Sprie. Veniturile de pe Linia 36, traseul Baia Sprie - Italsofa Baia Mare se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 36 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul liniei 36, respectiv 39,44% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 60,56% la Baia Sprie.”

care va avea următorul cuprins

”Veniturile din abonamentele de pe linia 8 traseul Baia Sprie – Gară Baia Mare, linia 21 traseul Chiuzbaia – Baia Mare și linia 36 traseul Baia Sprie – Italsofa, se vor repartiza între Orașul Baia Sprie și Municipiul Baia Mare, după timpul de parcurs a curselor pe teritoriul fiecărei unități administrativ teritoriale, respectiv 35% din abonamente se repartizează la Municipiul Baia Mare și 65% din abonamente se repartizează la Orașul Baia Sprie.”

Propun modificarea ANEXEI 17. METODOLOGIA DE REPARTIZARE A ELEMENTELOR CUPRINSE ÎN CALCULUL COMPENSAȚIEI Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare și modul de alocare a diferenței de tarif către UAT este centralizată în tabelul de mai jos nr. crt. 7 Elevi coloana Alocare prin înlocuirea alineatului

”Veniturile de pe linia 8, traseul Baia Sprie/ Tăuții de Sus - Gară Baia Mare se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 8 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul Liniei 8, respectiv 46,75% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 53,25% la Baia Sprie. Veniturile de pe Linia 21 + Linia 8 (Chiuzbaia - Autogară Baia Mare) se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 21 + Liniei 8 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul Liniei 21 + Liniei 8, respectiv 23,54% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 76,46% la Baia Sprie.”

Cu alineatul:

"Veniturile din abonamentele de pe linia 8 traseul Baia Sprie – Gară Baia Mare, linia 21 traseul Chiuza Baia – Baia Mare și linia 36 traseul Baia Sprie – Italoșofa, se vor repartiza între Orașul Baia Sprie și Municipiul Baia Mare, după timpul de parcurs a curselor pe teritoriul fiecărei unități administrativ teritoriale, respectiv 35% din abonamente se repartizează la Municipiul Baia Mare și 65% din abonamente se repartizează la Orașul Baia Sprie."

Propun modificarea ANEXEI 17. METODOLOGIA DE REPARTIZARE A ELEMENTELOR CUPRINSE ÎN CALCULUL COMPENSAȚIEI Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitare și modul de alocare a diferenței de tarif către UAT este centralizată în tabelul de mai jos nr. crt. 8 Studenți coloana Alocare prin înlocuirea alineatului

"Veniturile de pe linia 8, traseul Baia Sprie/ Tăuții de Sus - Gară Baia Mare se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 8 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul Liniei 8, respectiv 46,75% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 53,25% la Baia Sprie. Veniturile de pe Linia 21 + Linia 8 (Chiuza Baia - Autogară Baia Mare) se vor repartiza între cele 2 UAT-uri după ponderea kilometrilor parcurși pe traseul Liniei 21 + Liniei 8 pe teritoriul fiecărui UAT în total kilometri parcurși pe traseul Liniei 21 + Liniei 8, respectiv 23,54% din abonamente se repartizează la Baia Mare și 76,46% la Baia Sprie."

Cu alineatul:

"Veniturile din abonamentele de pe linia 8 traseul Baia Sprie – Gară Baia Mare, linia 21 traseul Chiuza Baia – Baia Mare și linia 36 traseul Baia Sprie – Italoșofa, se vor repartiza între Orașul Baia Sprie și Municipiul Baia Mare, după timpul de parcurs a curselor pe teritoriul fiecărei unități administrativ teritoriale, respectiv 35% din abonamente se repartizează la Municipiul Baia Mare și 65% din abonamente se repartizează la Orașul Baia Sprie."

- Avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare;

În temeiul prevederilor:

- Art. 133 alin. 2 , art. 139, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

HOTĂRĂȘTE:

- Art. 1** Se aprobă Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în Zona Metropolitană Baia Mare, pentru perioada 2026 – 2030, prevăzut în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 2** Se aprobă modalitatea de gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza Municipiului Baia Mare, prin atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, în numele și pe seama Municipiului Baia Mare, pentru perioada 2026 - 2030, către operatorul regional de transport public S.C. URBIS S.A. cu sediul în Baia Mare, str. 8 Martie, nr. 3, înmatriculat la Oficiul Registrului Comerțului Maramureș cu nr. J24/120/1998, CUI 10250004.
- Art. 3** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.
- Art. 4** Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare cu toate anexele atașate, în forma prevăzută în Anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, ce se va încheia între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, pe de o parte și operatorul de transport S.C. URBIS S.A., pe de altă parte.

- Art. 5** Se împuternicește Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> să aprobe, să atribuie și să încheie în numele și pe seama Municipiului Baia Mare, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, ce se va încheia între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>, pe de o parte și operatorul de transport S.C. URBIS S.A., pe de altă parte.
- Art. 6** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, conform Anexei nr. 4 la prezenta hotărâre.
- Art. 7** Se aprobă Lista bunurilor de retur din domeniul public și privat al Municipiului Baia Mare aferente sistemului public de transport local al Municipiului Baia Mare, confirm Anexei nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, bunuri care vor fi concesionate prin Contractul de delegare către S.C. URBIS S.A. Lista bunurilor se va anexa la Contractul de delegare, făcând parte integrantă din acesta.
- Art. 8** Se aprobă Programul de transport local de persoane prin curse regulate, conform Anexei nr. 6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care va fi inclus în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare.
- Art. 9** Se aprobă Tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane conform Anexei nr. 7, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care vor fi incluse în Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare.
- Art. 10** Se mandatează Primarul Municipiului Baia Mare să voteze în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare> pentru aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în Zona Metropolitană Baia Mare, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare, a Listei bunurilor de retur din domeniul public și privat al Municipiului Baia Mare aferente sistemului public de transport local al Municipiului Baia Mare, a Programului de transport local de persoane prin curse regulate, a Tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, precum și pentru aprobarea și semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare cu toate anexele atașate.
- Art. 11** Prezenta hotărâre se comunică la:
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
 - Primarul Municipiului Baia Mare;
 - Direcția Generală Utilități și Investiții;
 - Direcția Economică;
 - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară <Zona Metropolitană Baia Mare>;
 - URBIS S.A.;
 - Servicul Administrație Publică Locală, Registrul Agricol.

Bențea Marcel Răzvan
Președinte de ședință

Contrasemnat pentru legalitate
Jur. Vasile-Cameliu Gligan
Secretar General al Municipiului Baia Mare

Total consilieri	23
Prezenți	22
Pentru	22
Impotrivă	-
Abțineri	-